

---

## Solution d'Urée aqueuse à 32,5%

### APPLICATIONS

AdBlue est un agent réducteur de NOx d'une grande pureté, destiné aux moteurs diesel dotés de la technologie SCR.

La technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) est basée sur une réduction catalytique, selon laquelle un agent réducteur (AdBlue) réduit les oxydes nitriques toxiques en azote et en eau, c'est-à-dire en substances inoffensives.

### PROPRIETES

Utilisée dans les véhicules utilitaires, la technologie SCR se traduit, en plus d'une diminution des émissions nocives d'oxydes d'azote et de particules de diesel, également par une nouvelle amélioration de la consommation de carburant des moteurs diesel.

- Cette technologie SCR est mise en oeuvre pour respecter les niveaux d'émissions polluantes des gaz d'échappement EURO 4 et EURO 5, de manière à proposer un système de propulsion tourné vers l'avenir sur les plans de l'économie, des performances et du respect de l'environnement.
- AdBlue se conserve jusqu'à 18 mois après sa fabrication dans des récipients fermés stockés à une température inférieure ou égale à 25 °C maximum (moyenne 20 °C).

### NORMES

ISO 22 241 (ex DIN 70070)

### CARACTERISTIQUES

Caractéristiques	Unités	Ad Blue
Aspect		Incolore, liquide clair
Densité à 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	1,09
Teneur en urée	%	32,5
Viscosité à 25 °C	mPa-s	1,4
Point de cristallisation	°C	-11