



# TS 99

## EN 2-5

Ferme-porte avec bras  
à glissière débrayable,  
design Contur

## Pour portes coupe-feu et pare-fumée mobiles et fermeture sûre en cas d'incendie.

DORMA TS 99 FL dans le design Contur, pour des largeurs de porte allant jusqu'à 1 250 mm, est un dispositif d'asservissement avec fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture > 0°. Relié à un système de détection de fumée (p. ex. DORMA RMZ), il assure la refermeture de la porte. Le système DORMA TS 99 FLR ou TS 99 FLR-K est utilisé comme solution complète et

autonome grâce au système de détection de fumée intégré. Avec ces deux systèmes, la porte reste mobile grâce à la fonction « bras débrayé ». En cas d'alarme ou de coupure de courant, le ferme-porte ferme la porte de manière sûre.

Certifié ISO 9001.

### Les avantages – point par point

#### Pour le commerçant

- Optimisation de la gamme.
- Faibles coûts de stockage grâce à une structure claire de la gamme.

#### Pour l'installateur

- Montage facile et rapide.
- Utilisation flexible grâce au montage normal ou renversé.

#### Pour l'architecte

- Respect des exigences légales en matière de construction accessible aux handicapés.

- Utilisation universelle sur portes à 1 ou 2 vantaux.
- Esthétique homogène dans le design DORMA Contur.

#### Pour l'utilisateur

- Fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture > 0°.
- Ouverture sans résistance des portes dans la zone de la lutte préventive contre les incendies.
- Sécurité d'application maximale.

### F Certification feu

#### TS 99 FL

DORMA TS 99 FL a été testé et certifié selon EN 1155 par MPA NRW, Dortmund (Allemagne).

#### TS 99 FLR

DORMA TS 99 FLR a été testé et certifié selon EN 1155 par MPA NRW, Dortmund (Allemagne).

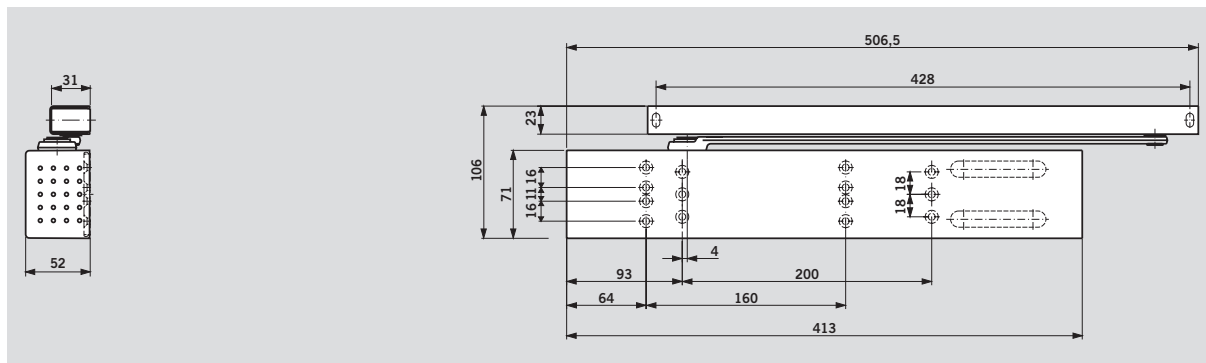
#### TS 99 FLR-K

DORMA TS 99 FLR/K a été testé et certifié selon EN 1155 par MPA NRW, Dortmund (Allemagne).

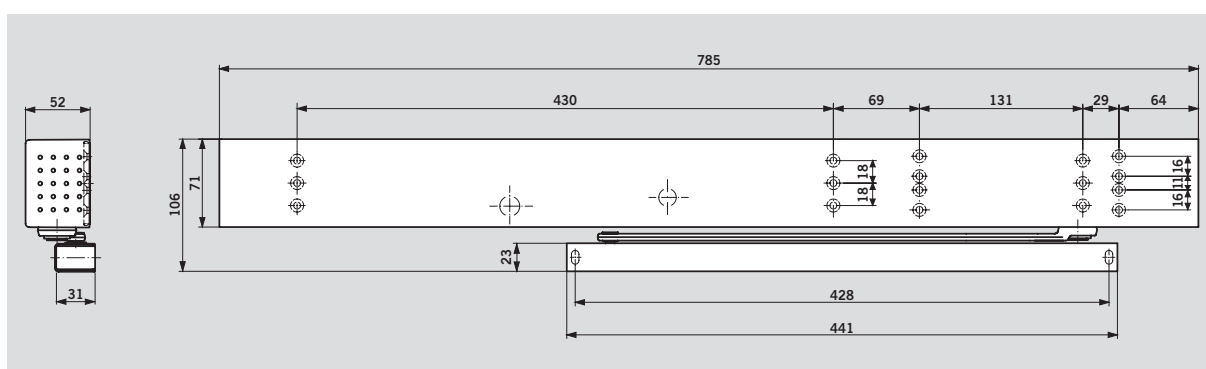
Caractéristiques techniques		TS 99 FL	TS 99 FLR	TS 99 FLR-K
Force de fermeture réglable en continu	Taille	EN 2-5	EN 2-5	EN 2-5
Portes standard	≤ 1250 mm	●	●	●
Portes coupe-feu et pare-fumée	≤ 1250 mm	●	●	●
Même modèle pour montage à gauche et à droite		●	●	●
Bras à glissière		●	●	●
Vitesse de fermeture réglable en continu par une valve		●	●	●
À-coup final réglable en continu par une valve		●	●	●
Freinage mécanique à l'ouverture		○	○	○
Fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture > 0° après première ouverture, recul de la porte environ 3°		●	●	●
Poids en kg		5,2	5,9	5,7
Dimensions en mm (sans glissière)	Longueur	413	785	413
	Profondeur	52	52	52
	Hauteur	71	71	71
Ferme-porte conforme à la norme DIN EN 1154		●	●	●
Dispositif d'asservissement conforme à la norme DIN EN 1155		●	●	●
Installation d'asservissement conforme à la norme DIN EN 14637		en préparation		
Marquage <b>CE</b> pour produits de construction		●	●	●
Fonctions	Détecteur de fumée	–	●	●
	Dispositif déclencheur	●	●	●
	Alimentation en énergie	–	●	●
Détection de fumée	Principe de diffusion de lumière optique	–	●	●
Raccordement de détecteurs supplémentaires		–	●	●
Puissance connectée totale (max.) pour détecteurs supplémentaires en W		–	7,8	7,8
Affichages DEL	Alarme	–	●	●
	Service	–	●	●
	Entretien	–	●	●
	Encrassement	–	●	●
Tension d'entrée*		24 V DC ±15%	230 V AC +10%/–15%	230 V AC +10%/–15%
Tension de sortie		–	24 V DC	24 V DC
Puissance consommée en W		2	14,8	14,8
Contact inverseur libre de potentiel Tension inférieure (SELV)		–	24 V AC/DC 2A	24 V AC/DC 2A
Réarmement automatique ou manuel		–	●	●
Bornes de connexion pour déclencheur manuel externe		–	●	●
Classe de protection		–	IP 30	IP 30

● oui – non ○ option \* Alimentation stabilisée

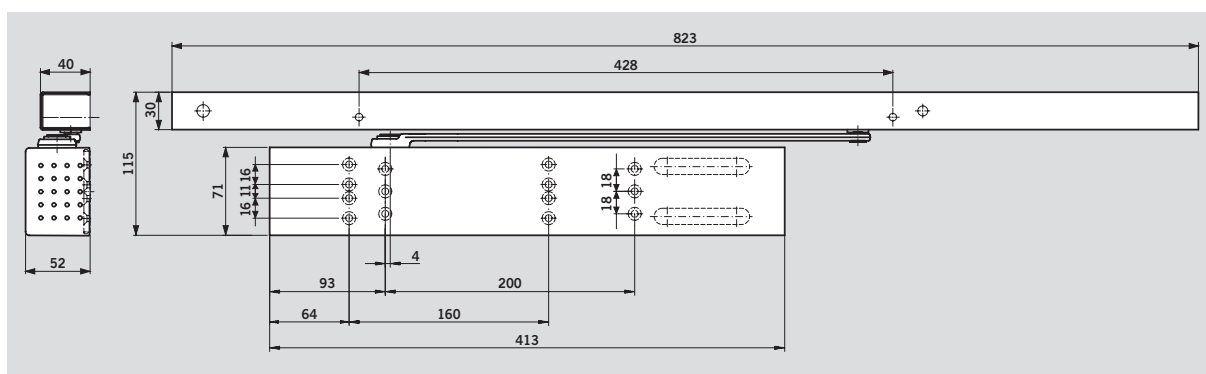
## DORMA TS 99 FL



## DORMA TS 99 FLR



## DORMA TS 99 FLR-K



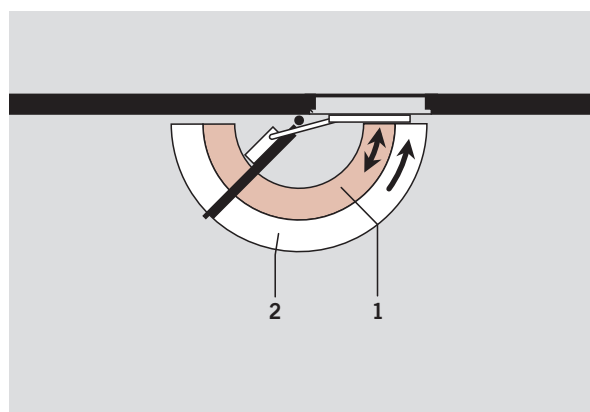
## Fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture $> 0^\circ$

La fonction « bras débrayé » est activée, pendant que la porte s'ouvre, à partir d'un angle d'ouverture de porte  $> 0^\circ$ . La fonction « bras débrayé » permet de passer facilement la porte : seule la faible résistance des paumelles s'oppose à l'ouverture. La porte reste mobile et ne se referme pas automatiquement, ce qui facilite le passage des portes dans les zones très fréquentées. En cas d'alarme ou

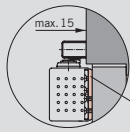
de coupure de courant, le ferme-porte ferme la porte de manière sûre.

Le domaine d'application est la sécurisation des portes coupe-feu et pare-fumée ainsi que des portes standard dans les maisons de retraite, les centres pour handicapés et les hôpitaux.

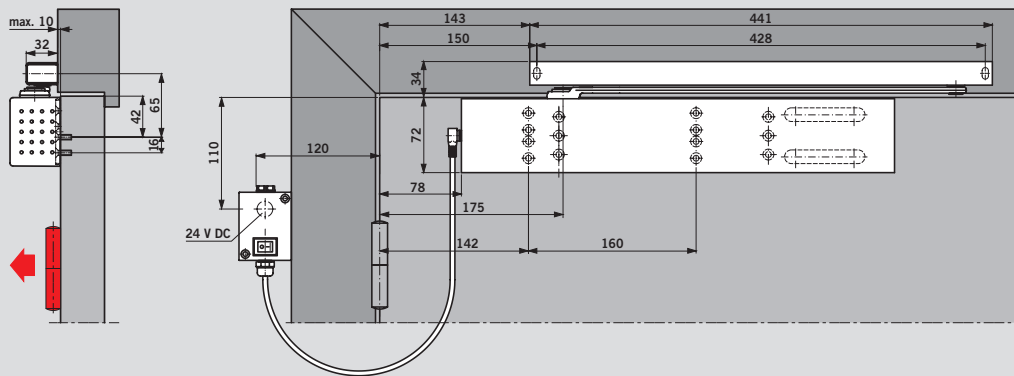
- 1 Plage de débrayage
- 2 Fermeture contrôlée (en l'absence de courant)



Application et montage

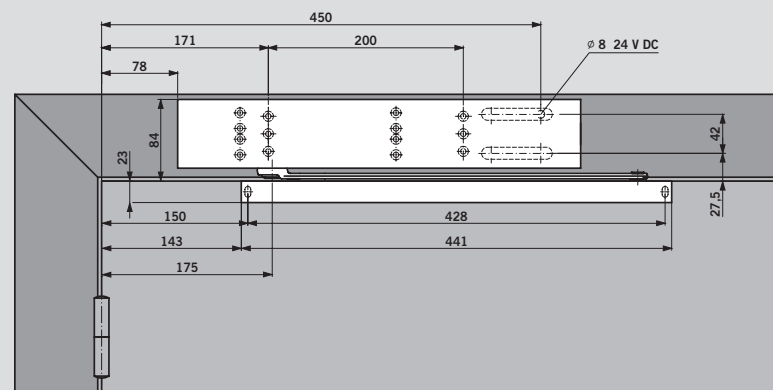
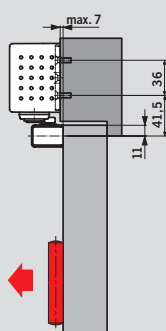


En option: plaque de montage spéciale en cas d'une distance entre linteau et vantail >10 mm et 15 mm au maximum



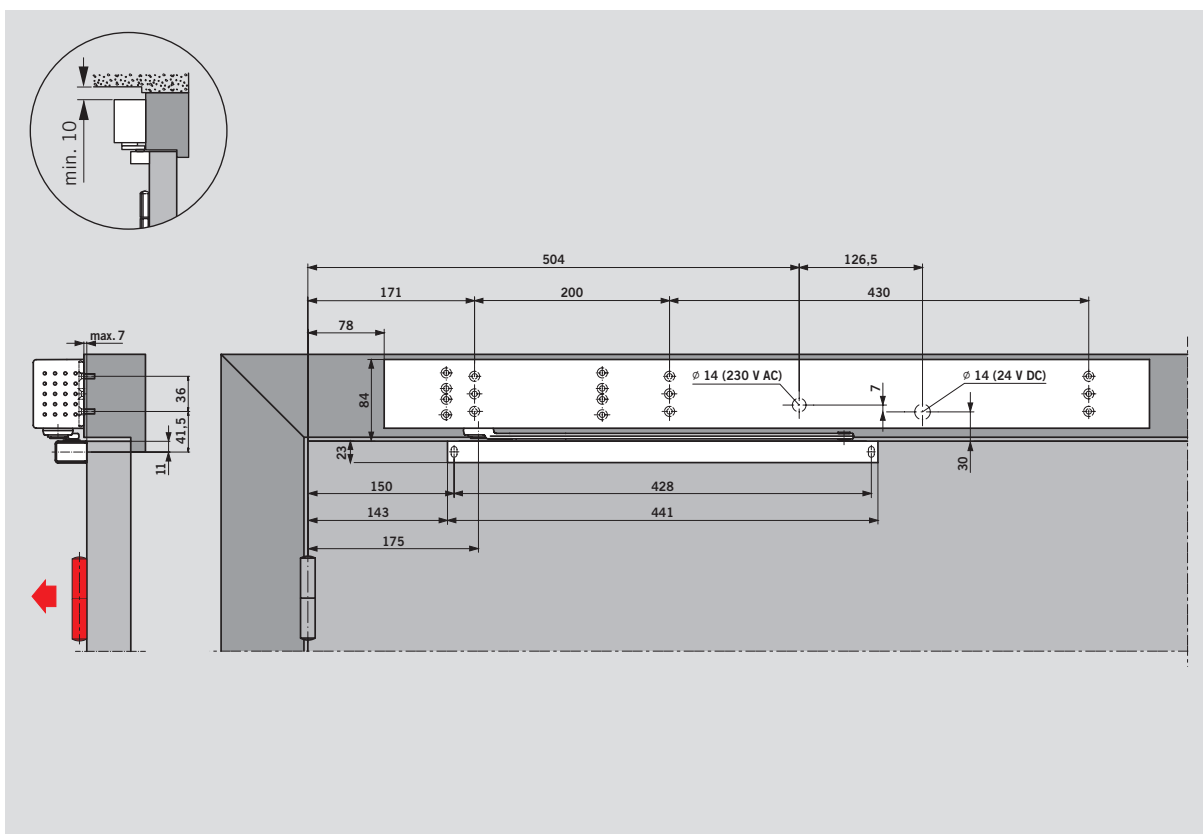
Ferme-porte **DORMA TS 99 FL** en montage **normal** (montage sur vantail au côté des paumelles)

Exemples : porte DIN-gauche. Pour une porte DIN-droite, inverser l'image.



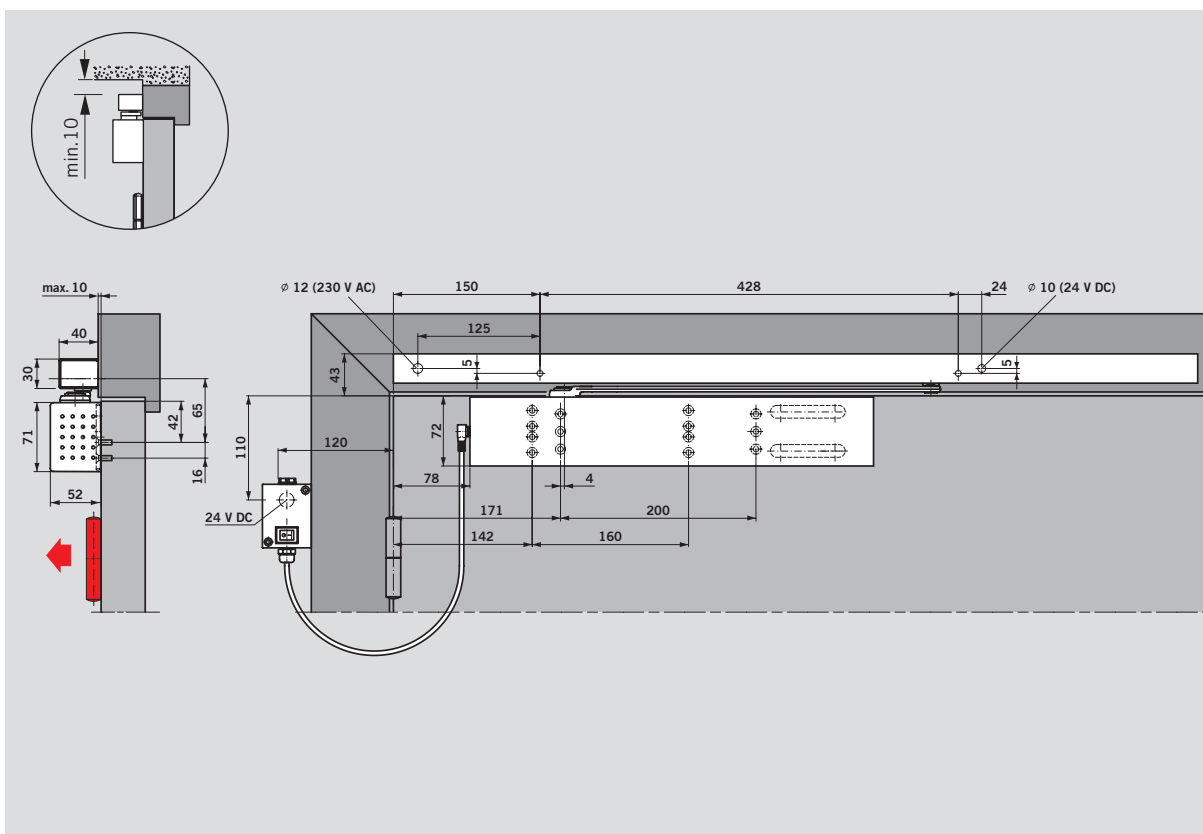
Ferme-porte **DORMA TS 99 FL** en montage **renversé** (montage sur huisserie au côté des paumelles)

Exemples : porte DIN-gauche. Pour une porte DIN-droite, inverser l'image.



Ferme-porte **DORMA TS 99 FLR**

Exemples : porte DIN-gauche. Pour une porte DIN-droite, inverser l'image.



Ferme-porte **DORMA TS 99 FLR-K**

Exemples : porte DIN-gauche. Pour une porte DIN-droite, inverser l'image.

Le système modulaire TS 93 GSR permet également d'utiliser le TS 99 FL EN 2-5 sur le vantail de service. La fonction « bras débrayé » est activée, durant l'ouverture de la porte, à partir d'un angle d'ouverture  $> 0^\circ$  sur le vantail de service. La porte reste mobile

et ne se referme pas automatiquement, ce qui facilite le passage des portes dans les zones très fréquentées.

Le système GSR assure que les portes à deux vantaux se referment dans le bon ordre : d'abord le vantail semi-fixe, puis le vantail de service.

Le système de serrage à bielles de poussée, indépendant de l'hydraulique du ferme-porte, fonctionne avec une protection contre les surcharges. Le mécanisme de déclenchement a été intégré dans la glissière.

#### DORMA TS 99 FL GSR

##### Régulateur de fermeture avec débrayage sur le vantail de service

Le système GSR assure que les portes à deux vantaux se referment dans le bon ordre : d'abord le vantail semi-fixe, puis le vantail de service.

#### DORMA TS 99 FL GSR-EMF 1

##### Régulateur de fermeture avec débrayage sur le vantail de service et arrêt électromécanique du vantail semi-fixe

Le système GSR-EMF 1 assure que les portes à deux vantaux se referment dans le bon ordre : d'abord le vantail semi-fixe, puis le vantail de service ; il permet en outre un arrêt combiné des vantaux. Le vantail semi-fixe peut être réglé à un point d'arrêt compris entre  $80^\circ$  et  $130^\circ$ , le vantail de service est arrêté par le biais du régulateur de fermeture à un angle quelconque de max.  $150^\circ$ .

En cas d'alarme ou de coupure de courant, l'arrêt est neutralisé et le régulateur de fermeture veille à ce que les vantaux se ferment dans le bon ordre.

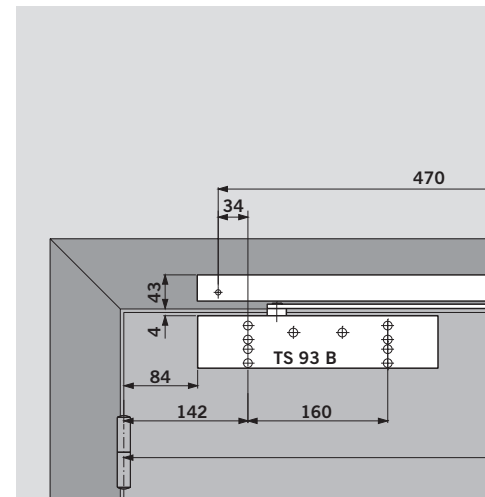
La commande est assurée par des centrales incendie externes (p. ex. DORMA RMZ dans le design Contur). DORMA RM-N peut être raccordé en tant que deuxième ou troisième détecteur. L'arrêt peut également être déclenché manuellement sans aucun problème grâce à la force de débrayage réglable (sans outillage). Remarque : le point d'arrêt du vantail semi-fixe est toujours l'angle maximal d'ouverture de porte – Mettre des butoirs de porte.

#### DORMA TS 99 FL GSR-EMR 1

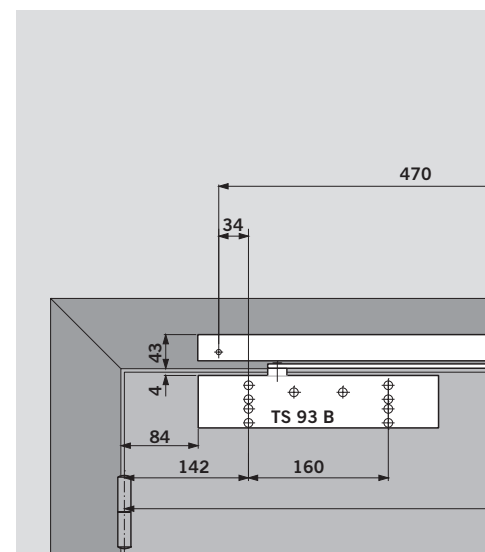
##### Régulateur de fermeture avec débrayage sur le vantail de service, arrêt électromécanique du vantail semi-fixe et centrale incendie intégrée.

Le système GSR-EMR 1 assure que les portes à deux vantaux se referment dans le bon ordre : d'abord le vantail semi-fixe, puis le vantail de service ; il permet en outre un arrêt combiné des vantaux. Le vantail semi-fixe peut être réglé à un point d'arrêt compris entre  $80^\circ$  et  $130^\circ$ , le vantail de service est arrêté par le biais du régulateur de fermeture à un angle quelconque de max.  $150^\circ$ .

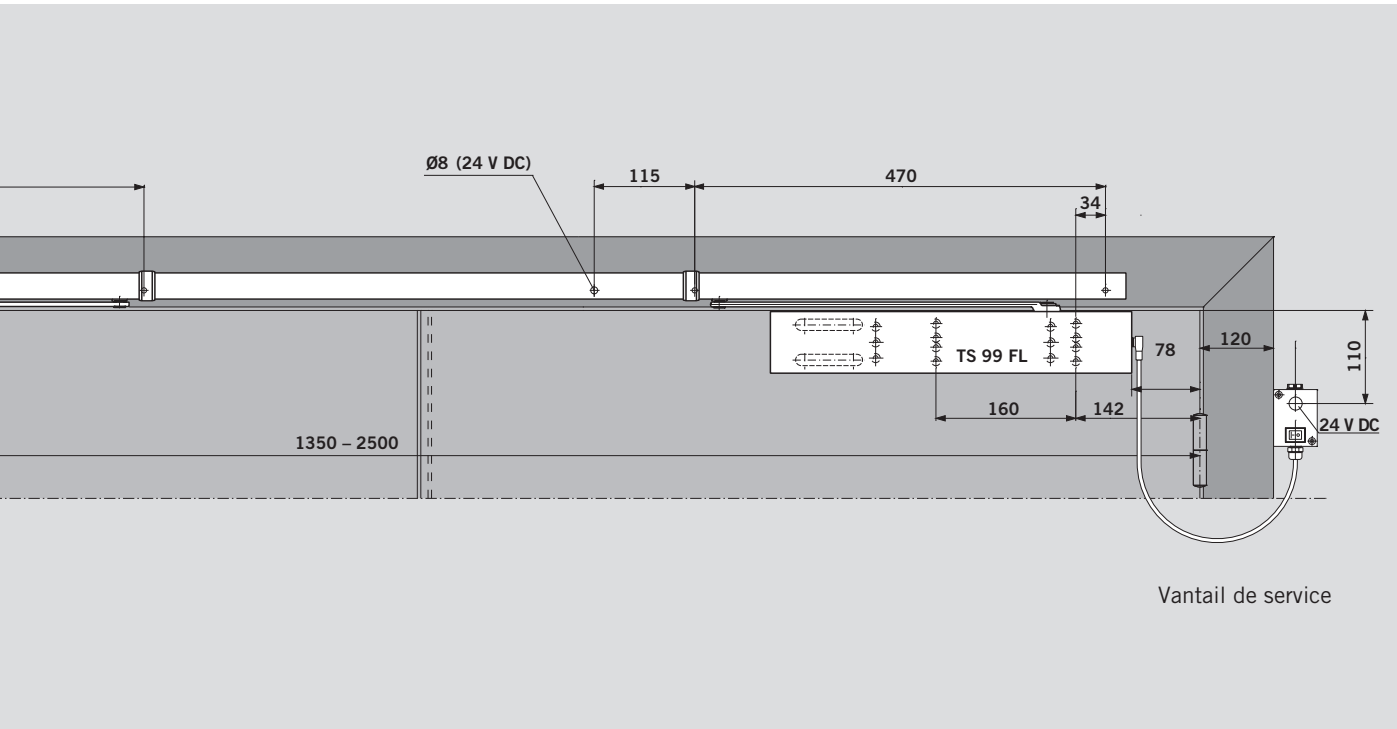
En cas d'alarme ou de coupure de courant, l'arrêt est neutralisé. Le régulateur de fermeture veille à ce que les vantaux se ferment dans le bon ordre. Sur le système GSR-EMR, la commande est réalisée par la centrale incendie intégrée dans le régulateur de fermeture. DORMA RM-N peut être raccordé en tant que deuxième ou troisième détecteur. L'arrêt peut également être déclenché manuellement sans aucun problème grâce à la force de débrayage réglable (sans outillage). Remarque : le point d'arrêt du vantail semi-fixe est toujours l'angle maximal d'ouverture de porte – Mettre des butoirs de porte.



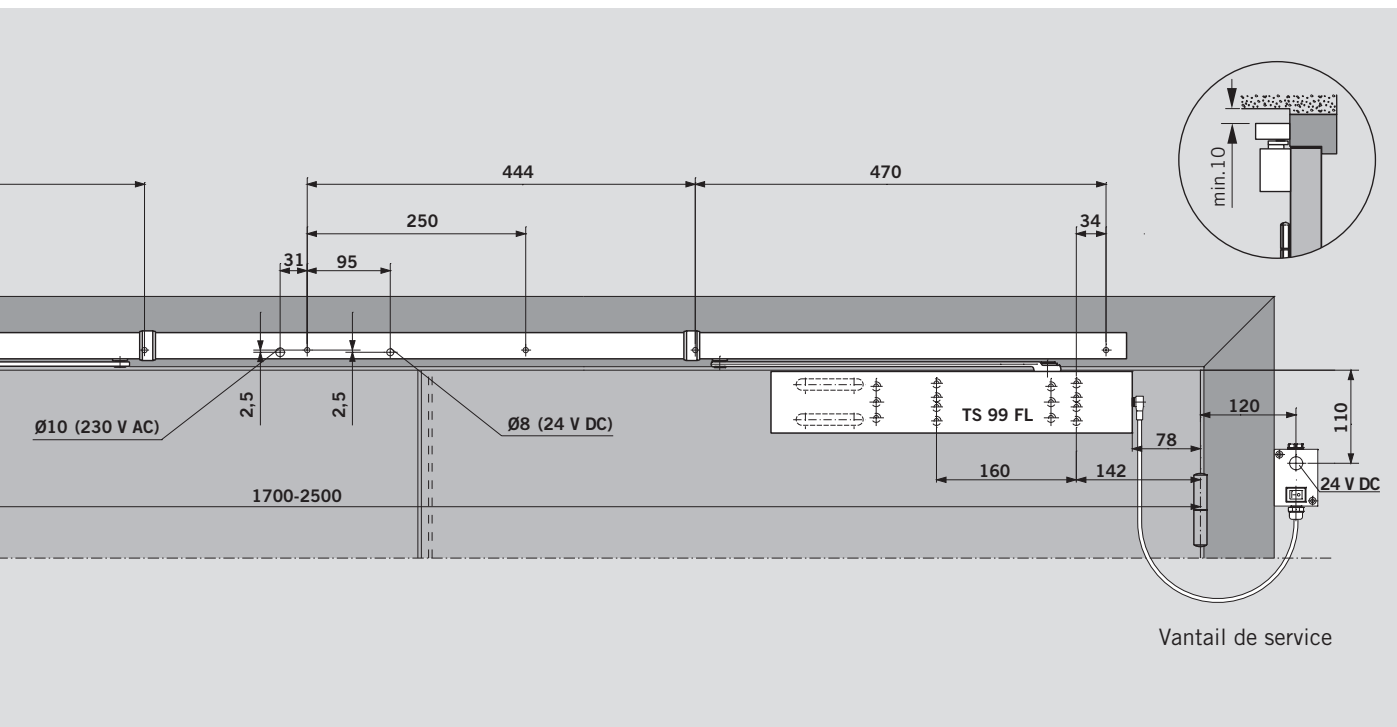
Vantail semi-fixe  
Sur portes asymétriques  
Largeur mini. 370 mm



Vantail semi-fixe



Vantail de service

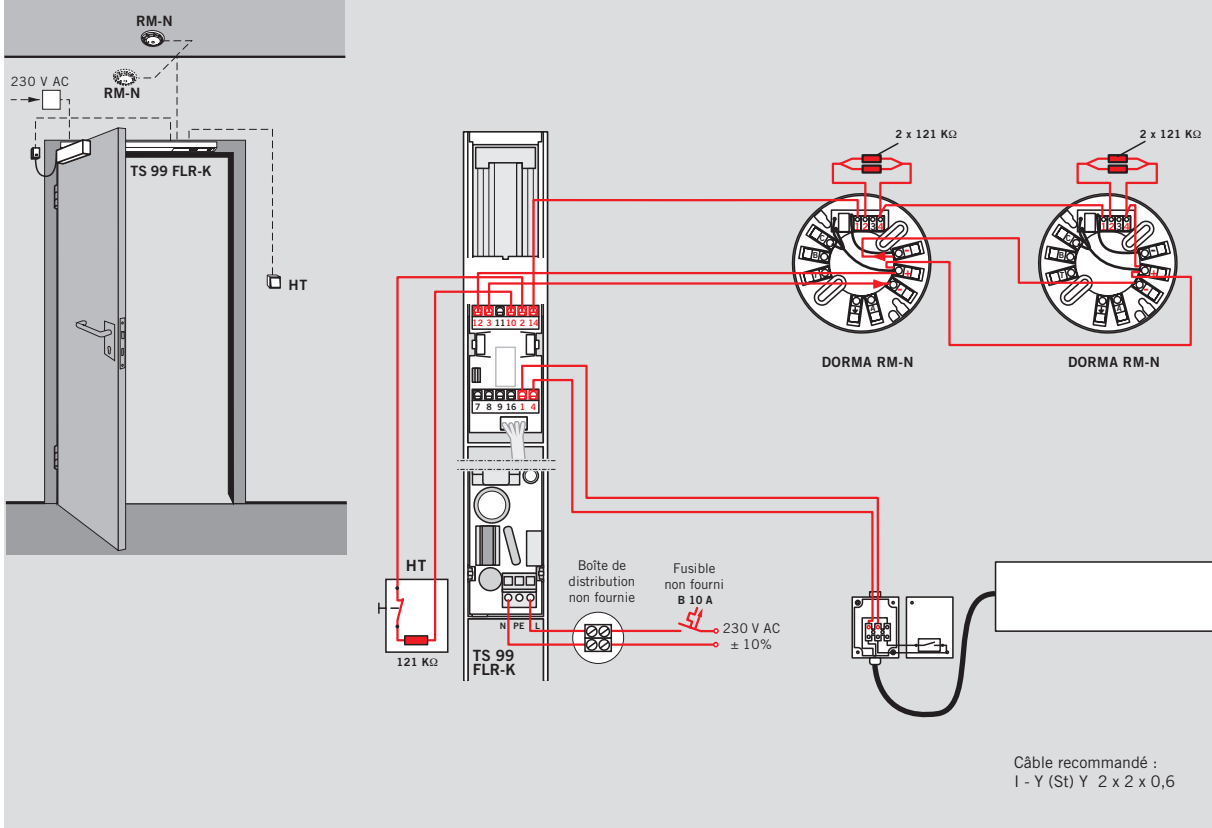


Vantail de service

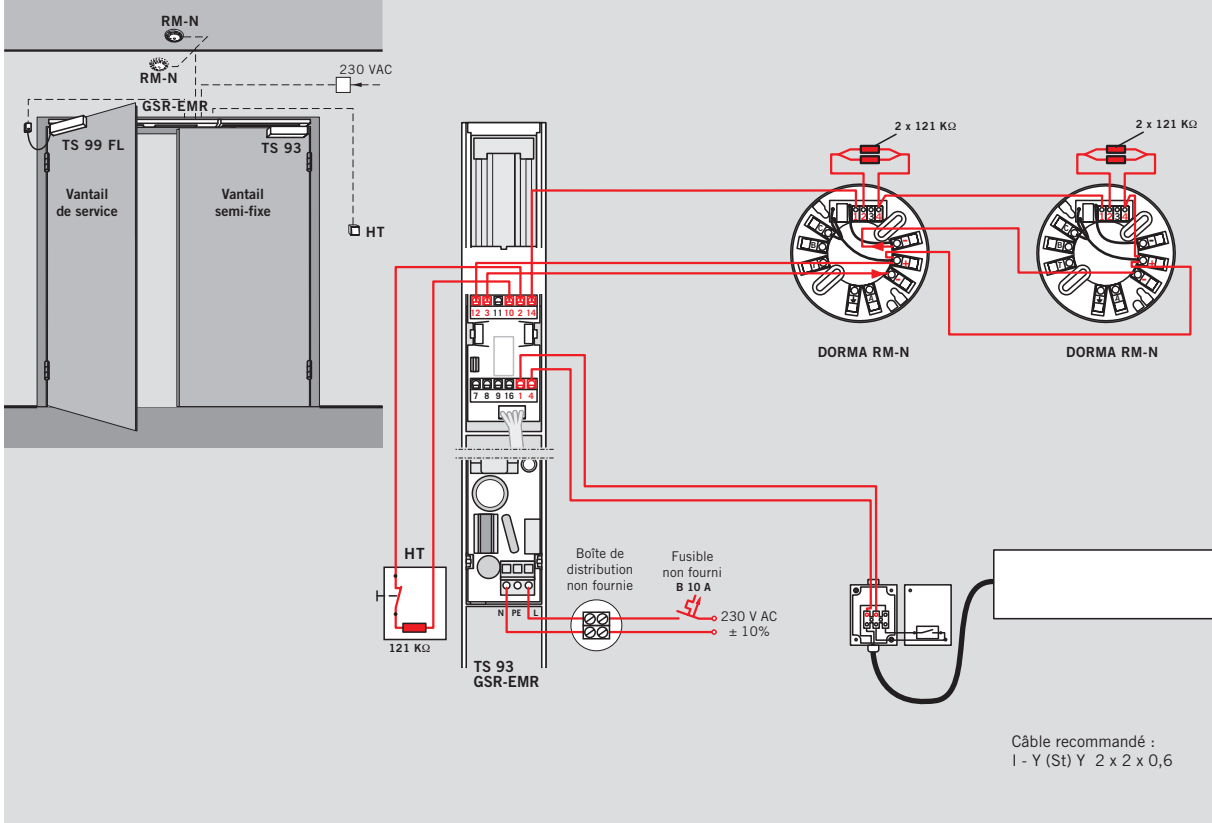




### DORMA TS 99 FLR-K + 2x RM-N



### DORMA TS 99 FL GSR-EMR 1 + 2x RM-N



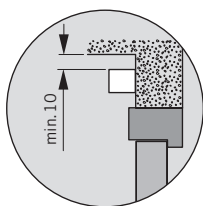
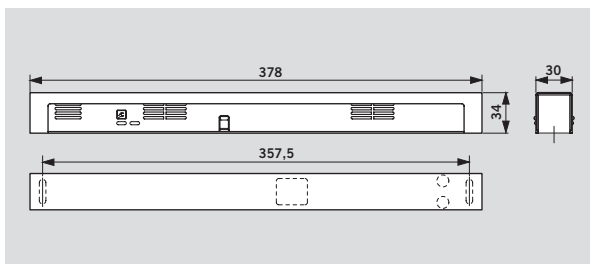
La centrale incendie DORMA RMZ dans le design Contur et le détecteur de fumée DORMA RM-N complètent de manière idéale le système DORMA TS 99 FL dans la lutte préventive contre les incendies. Ils sont conçus conformément

aux nouvelles directives de l'Institut allemand pour la technique du bâtiment et sont garants du fonctionnement optimal de tous les dispositifs d'arrêt de portes coupe-feu et pare-fumée dans les conditions les plus diverses.

### DORMA RMZ

La centrale incendie DORMA RMZ dans le design Contur alimente les dispositifs d'asservissement raccordés en courant continu 24 V et les met hors tension en cas d'alarme ou de coupure de courant (déclenchement). La remise à l'état initial a lieu automatiquement, elle peut cependant être réalisée à l'aide d'un reset manuel. Des possibilités de raccordement pour des détecteurs supplémentaires et un déclencheur manuel externe

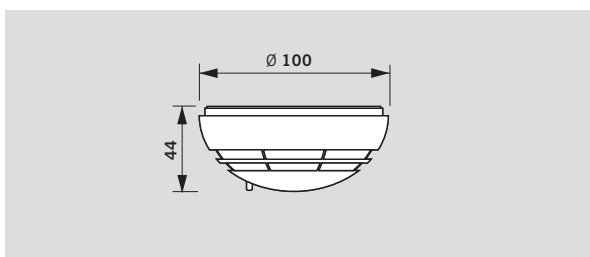
ainsi qu'un contact inverseur libre de potentiel sont également disponibles. La centrale incendie est disponible dans le modèle RMZ en design Contur, avec bloc d'alimentation stabilisé, ou bien RMZ DCW en design Contur, sans bloc d'alimentation, en vue du raccordement à la technique de gestion d'immeubles via un bus système DCW et au système de gestion des portes DORMA TMS.



### DORMA RM-N

Le détecteur de fumée DORMA RM-N détecte de manière précoce aussi bien les feux couvants que les flammes nues qui produisent

des fumées et peut être raccordé à toutes les installations d'asservissement DORMA.



Caractéristiques techniques		RMZ	RM-N
Fonctions	Détecteur de fumée Dispositif déclencheur Alimentation en énergie	● ● ●	● – –
Détection de fumée	Principe de diffusion de lumière (optique)	●	●
Montage	Montage sur huisserie Montage au plafond	● –	– ●
Raccordement de détecteurs supplémentaires		●	–
Puissance connectée totale (max.) pour le dispositif d'asservissement et des détecteurs supplémentaires en W		9,8	–
Puissance consommée détecteur interne en W		1,2	0,65
Affichages DEL	Alarme Service Entretien Encrassement	● ● ● ●	● – – –
Tension d'entrée		230 V AC ± 10 %	24 V DC +15%, -10%
Tension de sortie		24 V DC	–
Tension de service détecteur		24 V DC +15%, -10%	24 V DC
Courant absorbé (max.) en mA		75	20
Contact inverseur libre de potentiel Tension inférieure (SELV)		24 V AC/DC 2 A	30 V AC/DC 1 A
Réarmement	automatique ou reset manuel	● ●	● –
Contrôle fonctionnel	Gaz de fumée	●	●
Bornes de connexion pour déclencheur manuel externe		●	–
Classe de protection		IP 30	IP 43
Température ambiante en °C		–20, +40	–10, +60
Poids en kg		0,25	0,15
Dimensions en mm	Longueur Profondeur Hauteur	379 34 30	∅ 100 44
Conforme à la norme EN 54 partie 7		●	●
Marquage CE pour produits de construction		●	●

● oui – non

### F Certification feu

La centrale incendie DORMA RMZ dans le design Contur et le détecteur de fumée DORMA RM-N sont homologués par l'Institut allemand pour la technique du bâtiment de Berlin ; essai de réception obligatoire.

L'utilisation d'installations d'asservissement est soumise à des réglementations particulières en raison des dispositions d'homologation officielles. Elles se rapportent en particulier à la réception, la surveillance courante et l'entretien.

Les indications ci-dessous sont destinées à informer, au sens des directives officielles, toutes les personnes concernées sur les mesures les plus importantes pour l'exploitation d'installations d'asservissement.

Pour obtenir plus de détails, il convient de consulter les documents suivants :

- Homologation de chaque installation d'asservissement
- DIN EN 1155

## 1. Généralités

**1.1** En ce qui concerne les portes qui sont maintenues en position ouverte par des installations d'asservissement, il faut que la zone requise pour la fermeture reste toujours libre. Cette zone doit être marquée par une inscription, un marquage au sol ou similaire. Il faut, le cas échéant, garantir par des mesures constructives que les câbles, les produits stockés ou les composants

(p. ex. faux plafonds ou leurs éléments constitutifs) ne puissent tomber dans la zone devant rester libre.

**1.2** Il convient, autant que possible, d'utiliser des détecteurs de fumée pour les installations d'asservissement. Il faut utiliser des détecteurs de fumée pour les installations d'asservissement destinés à des portes d'issues de secours.

**1.3** Chaque dispositif d'asservissement doit pouvoir également être déclenché manuellement sans que la disponibilité de fonctionnement du dispositif déclencheur soit entravée. Sur les ferme-portes avec arrêt électromagnétique, celui-ci peut être neutralisé par une légère pression sur le vantail. Si des ventouses électromagnétiques ou des ferme-portes à bras débrayé

sont utilisés, le déclenchement se fait par un bouton. Le déclencheur manuel utilisé à cet effet doit être de couleur rouge et porter l'inscription « Fermeture de la porte ». Ce bouton doit être placé à proximité immédiate de la porte et ne doit pas être caché par la porte arrêtée.

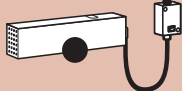


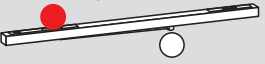






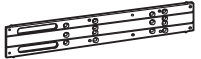
## 2. Surveillance périodique


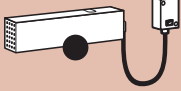
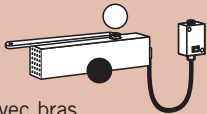
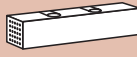




**2.1** L'exploitant doit maintenir l'installation d'asservissement opérationnelle en permanence et vérifier au moins une fois par mois que son fonctionnement est parfait.

**2.2** En outre, nous conseillons d'effectuer ou de faire effectuer au moins une fois par an un contrôle visant à vérifier l'interaction correcte et sans défaut de tous les appareils ainsi que de réaliser ou de faire réaliser un entretien, dans la mesure où

un délai plus court n'est pas spécifié dans le document d'homologation. Seul un expert ou une personne formée en conséquence a le droit de faire ce contrôle et de réaliser l'entretien.

**2.3** Il convient de consigner l'étendue, le résultat et la date de la surveillance périodique. Ces notes doivent être conservées par l'exploitant.

<p>● Dispositif d'asservissement ● Centrale incendie ○ Bras débrayé</p>	<p>Ferme-porte TS 99 FL Montage sur vantail Taille EN 2-5</p> 	<p>Ferme-porte TS 99 FL Montage sur huisserie Taille EN 2-5</p> 
<p>Glissière avec bras débrayé</p> 	<p>■ 533202xx</p>	<p>■ 533302xx</p>
<p>Glissière avec bras débrayé</p> 		
<p>G-SR</p>  <p>□ 64102001</p>		
<p>G-SR-EMF 1</p>  <p>□ 64112001</p>		
<p>G-SR-EMR 1</p>  <p>□ 64215001</p>		
<p>Centrale incendie RMZ</p>  <p>648000xx</p>	<p>#</p>	<p>#</p>
<p>Détecteur de fumée RM-N</p>  <p>64830000</p>	<p>#</p>	<p>#</p>
<p>Bouton poussoir mural</p>  <p>HT-UP 35901531 HT-AP 35901532</p>	<p>#</p>	<p>#</p>
<p>Plaque de montage spéciale en option: en cas d'une distance entre le linteau et le vantail &gt;10 mm et 15 mm au maximum</p>  <p>9900054000201</p>	<p>#</p>	

<b>Ferme-porte TS 99 FLR</b> <b>Taille EN 2-5</b> 	<b>Ferme-porte TS 99 FLR-K</b> <b>Taille EN 2-5</b> 	<b>Ferme-porte TS 99 FL</b> <b>Montage sur vantail</b> <b>Taille EN 2-5</b>  avec bras débrayé, sans glissière pour application GSR sur le vantail de service ■ 53380201	<b>Ferme-porte TS 93 B</b> <b>Taille EN 2-5</b>  pour application GSR sur le vantail semi-fixe ■ 43020001	<b>Freinage à l'ouverture</b>  35800093
■ 542903xx				#
	■ 543001xx			#
			1x ■ 1x	
			1x ■ 1x	
			1x ■ 1x	
#	#		# <sup>1)</sup>	
#	#		#	
#	#		#	

- = Ferme-porte avec glissière, complet
- = Ferme-porte, à part
- = Glissière, à part
- # = Accessoires

- Couleur**
- xx couleur argent 01
  - blanc (cf. RAL 9016) 11
  - couleur spéciale 09
  - design inox 04
- TS 99 FLR uniquement en 01 et 04

« Design » se rapporte au type de finition des produits

<sup>1)</sup> non requis sur G-SR-EMR 1

**DORMA TS 99 FL, taille EN 2-5**

Ferme-porte à glissière selon EN 1154, avec marquage CE, doté du design Contur, pour largeurs de porte jusqu'à 1 250 mm, avec arrêt électrohydraulique, conforme à EN 1155 et fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture de porte > 0°, recul de la porte environ 3°.

Vitesse de fermeture et à-coup final réglables en continu. Réversible droite-gauche. Tension de service 24 V CC ± 15%, alimentation stabilisée.

**Versions**

- Montage sur vantail/côté paumelles
- Montage sur huisserie/côté paumelles

**Couleur**

- Couleur argent
- Blanc (cf. RAL 9016)
- Design inox
- Couleur spéciale \_\_\_\_\_ (vgl. RAL \_\_\_\_\_)

**Produit**

DORMA TS 99 FL  
EN 2-5

**DORMA TS 99 FLR, taille EN 2-5**

Ferme-porte à glissière selon EN 1154, avec marquage CE, doté du design Contur, pour largeurs de porte jusqu'à 1 250 mm, avec arrêt électrohydraulique, conforme à EN 1155 et fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture de porte > 0°, recul de la porte environ 3°. Avec bloc d'alimenta-

tion intégré et détecteur de fumée. Vitesse de fermeture et à-coup final réglables en continu. Réversible droite-gauche. Possibilité de raccordement de détecteurs supplémentaires, d'un déclencheur manuel externe et d'un contact d'alarme libre de potentiel.

Tension de raccordement 230 V CA, tension de service 24 V CC.

**Versions**

- Montage sur huisserie/côté paumelles

**Couleur**

- Couleur argent
- Design inox

**Produit**

DORMA TS 99 FLR  
EN 2-5

**DORMA TS 99 FLR-K, taille EN 2-5**

Ferme-porte à glissière selon EN 1154, avec marquage CE, doté du design Contur, pour largeurs de porte jusqu'à 1 250 mm, avec arrêt électrohydraulique, conforme à EN 1155 et fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture de porte > 0°, recul de la porte environ 3°. Vitesse de fermeture et à-coup final réglables en continu.

Réversible droite-gauche. Glissière avec bloc d'alimentation intégré et détecteur de fumée doté d'un indicateur de service et de maintenance. Hauteur de construction 30 mm. Possibilité de raccordement de détecteurs supplémentaires, d'un déclencheur manuel externe et d'un contact d'alarme libre de

potentiel. Tension de raccordement 230 V CA, tension de service 24 V CC.

**Versions**

- Montage sur vantail/côté paumelles

**Couleur**

- Couleur argent
- Blanc (cf. RAL 9016)
- Design inox
- Couleur spéciale \_\_\_\_\_ (vgl. RAL \_\_\_\_\_)

**Produit**

DORMA TS 99 FLR-K  
EN 2-5

**DORMA RMZ**

Centrale incendie dotée du design Contur, avec indicateur de service et de maintenance, bloc d'alimentation intégré et détecteur de fumée optique pour un montage sur huisserie. Pour la commande de dispositifs d'asservissement DORMA.

Possibilité de raccordement de détecteurs supplémentaires, d'un déclencheur manuel

externe et d'un contact d'alarme libre de potentiel. Réglage possible sur reset manuel. Habillage d'une seule pièce, hauteur de construction 30 mm.

**Versions**

- RMZ. Avec bloc d'alimentation intégré. Tension d'alimentation 230 V CA, tension de service 24 V CC.
- Version RMZ DCW. Détecteur de fumée sans bloc d'alimentation à raccorder au bus DCW.
- En option avec module d'alarme intégré pour la surveillance acoustique.

**Couleur**

- Couleur argent
- Blanc (cf. RAL 9016)
- Design inox
- Couleur spéciale \_\_\_\_\_ (vgl. RAL \_\_\_\_\_)

**Produit**

DORMA RMZ  
DORMA RMZ DCW

**DORMA RM-N**

Détecteur de fumée optique, 24 V CC, pour le montage au plafond. Utilisation possible en tant que deuxième ou troisième détecteur sur toutes les installations d'asservissement DORMA.

Avec contact inverseur libre de potentiel.

**Couleur**

- Blanc, cf. RAL 9003

**Produit**

DORMA RM-N

### DORMA TS 99 FL EN 2-5 GSR

Ferme-porte à glissière sur le vantail de service selon EN 1154, avec marquage CE, doté du design Contur, pour largeurs de porte jusqu'à 1 250 mm, avec arrêt électrohydraulique, conforme à EN 1155 et fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture de porte > 0°, recul de la porte environ 3°. Vitesse de fermeture et à-coup final réglables en continu. Réversible droite-gauche.

Tension de service 24 V CC ± 15% alimentation stabilisée.  
Glissière avec régulateur de fermeture mécanique intégré, conforme à EN 1158. Régulation de fermeture au moyen d'un système de serrage à bielles de poussée, indépendant de l'hydraulique de fermeture, avec protection contre les surcharges et habillage continu. Réversible droite-gauche.

Ferme-porte à glissière sur le vantail semi-fixe TS 93 EN 2-5.

#### Versions

- Montage sur vantail/côté paumelles (TS 99 FL sur le vantail de service, TS 93 sur le vantail semi-fixe)

#### Couleur

- Couleur argent
- Blanc (cf. RAL 9016)
- Design inox
- Couleur spéciale \_\_\_\_\_  
vgl. RAL \_\_\_\_\_)

#### Produit

DORMA TS 99 FL GSR

### DORMA TS 99 FL EN 2-5 GSR-EMF 1

Ferme-porte à glissière sur le vantail de service selon EN 1154, avec marquage CE, doté du design Contur, pour largeurs de porte jusqu'à 1 250 mm, avec arrêt électrohydraulique, conforme à EN 1155 et fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture de porte > 0°, recul de la porte environ 3°. Vitesse de fermeture et à-coup final réglables en continu. Réversible droite-gauche. Tension de service 24 V CC ± 15% alimentation stabilisée.

Glissière avec régulateur de fermeture mécanique intégré, conforme à EN 1158. Arrêt électromécanique, 24 V CC, conforme à EN 1155. Point d'arrêt (80°–130°) et force de débrayage réglables en continu. Régulation de fermeture au moyen d'un système de serrage à bielles de poussée, indépendant de l'hydraulique de fermeture, avec protection contre les surcharges et habillage continu, hauteur de construction 30 mm.

Réversible droite-gauche. Ferme-porte à glissière sur le vantail semi-fixe TS 93 EN 2-5 ou TS 92 B.

#### Versions

- Montage sur vantail/côté paumelles (TS 99 FL sur le vantail de service, TS 93 sur le vantail semi-fixe)

#### Couleur

- Couleur argent
- Blanc (cf. RAL 9016)
- Design inox
- Couleur spéciale \_\_\_\_\_  
vgl. RAL \_\_\_\_\_)

#### Produit

DORMA TS 99 FL GSR-EMF 1

### DORMA TS 99 FL EN 2-5 GSR-EMR 1

Ferme-porte à glissière sur le vantail de service selon EN 1154, avec marquage CE, doté du design Contur, pour largeurs de porte jusqu'à 1 250 mm, avec arrêt électrohydraulique, conforme à EN 1155 et fonction « bras débrayé » à partir d'un angle d'ouverture de porte > 0°, recul de la porte environ 3°. Vitesse de fermeture et à-coup final réglables en continu. Réversible droite-gauche. Tension de service 24 V CC ± 15% alimentation stabilisée. Centrale incendie avec indicateur de service et de maintenance intégré en

affleurement du boîtier du régulateur de fermeture. Possibilité de raccordement de détecteurs supplémentaires, d'un déclencheur manuel externe et d'un contact d'alarme libre de potentiel. Tension d'alimentation 230 V CA, tension de service 24 V CC ± 15% alimentation stabilisée. Glissière avec régulateur de fermeture mécanique intégré, conforme à EN 1158. Arrêt électromécanique, 24 V CC, ± 15% alimentation stabilisée. Point d'arrêt (80°–130°) et force de débrayage réglables en continu. Régulation de fermeture

au moyen d'un système de serrage à bielles de poussée, indépendant de l'hydraulique du ferme-porte, avec protection contre les surcharges et habillage continu. Réversible droite-gauche. Ferme-porte à glissière sur le vantail semi-fixe TS 93 EN 2-5 ou TS 92 B.

#### Versions

- Montage sur vantail/côté paumelles (TS 99 FL sur le vantail de service, TS 93 sur le vantail semi-fixe)

#### Couleur

- Couleur argent
- Blanc (cf. RAL 9016)
- Design inox
- Couleur spéciale \_\_\_\_\_  
vgl. RAL \_\_\_\_\_)

#### Produit

DORMA TS 99 FL GSR-EMR 1



**Door Control**



**Automatic**



**Glass Fittings  
and Accessories**



**Security/Time  
and Access (STA)**



**Movable Walls**

**Door Control Division**

**Central Europe**  
DORMA GmbH + Co. KG  
DORMA Platz 1  
D-58256 Ennepetal  
Tél. +49 2333 793-0  
Fax +49 2333 793-495

DORMA foquin S.A.  
Lieven Bauwensstraat 21a  
B-8200 Brugge  
Tél. +32 50 451570  
Fax +32 50 319505  
info@dorma.be  
www.dorma.be