

TWIN QUASAR e TWIN VEGA

Boîtier à chaîne avec encoder

Twin Quasar – Force en poussée 600N – Course 500 mm

Twin Vega - Force en poussée 600N – Course 300 mm



- Chaînes à double maille en acier inoxydable.
- La platine électronique synchronise la vitesse des deux moteurs par encoder.
- Boîtier en aluminium anodisé (argent) ou laqué (blanc et noir).
- Le réglage en position de fermeture n'est pas nécessaire. Afin d'éviter des erreurs de positionnement: l'arrêt en position de fermeture est effectué par limitation électronique du courant absorbé.
- Car il est fourni avec deux chaînes les deux **TWIN QUASAR ET TWIN VEGA** sont particulièrement adaptés pour châssis de dimensions très importantes. Pour un meilleur résultat esthétique, sur demande, on a la possibilité de fournir les moteurs avec distance entre les chaînes personnalisée (minimum 720 mm pour **TWIN QUASAR** et 480 mm **TWIN VEGA**) afin d'avoir le moteur avec la même dimension du châssis
- Livré avec 3 m de câble électrique et étriers pivotants.
- L'installation sans étriers est possible seulement pour le **TWIN QUASAR** si l'hauteur de la volet est au moins 1500 mm et pour le **TWIN VEGA** si l'hauteur de la volet est au moins 900 mm.
- **TWIN QUASAR DC F -SIGNAL** et **TWIN VEGA DC F-SIGNAL** sont des versions spéciales avec signalisation en ouverture et fermeture (contact stable libre de potentiel) actionné par limite de courant.
- Dans le cas d'installation de systèmes automatique de contrôle (BMS) éviter commandes ouverture/fermeture répétés. Pour toutes les informations contacter notre bureau d'études.
- En cas de châssis avec charnières latérales à compas, nous vous prions de contacter notre bureau d'études.
- Si le moteur est installé sur profils en PVC, cela doit être renforcé.
- Disponible sur demande la version "synchro" avec différentes valeurs de force (en poussée et/ou en traction) et de différentes vitesses (fixe ou sélectionnable entre vitesse maximum et limitée). La réduction de vitesse permet d'avoir des moteurs plus silencieux.

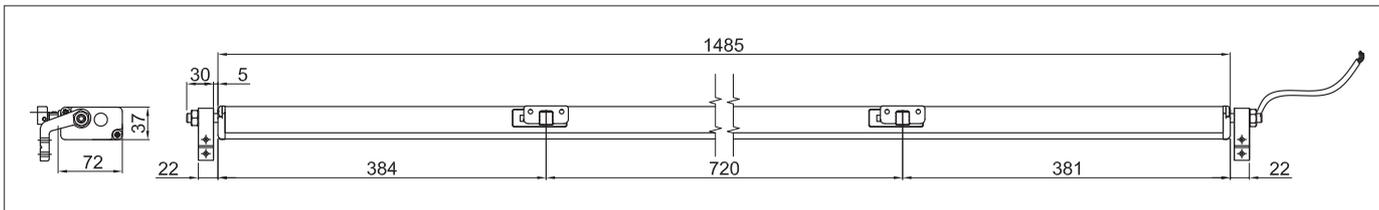


	TWIN QUASAR AC	TWIN QUASAR DC	TWIN QUASAR DC F-SIGNAL	TWIN VEGA DC	TWIN VEGA DC F-SIGNAL
ALIMENTATION	100 Vca - 240 Vca	24 Vcc ±10%	24 Vcc ±10%	24 Vcc ±10%	24 Vcc ±10%
BRANCHEMENT ELECTRIQUE	3 fils + terre	2 fils	2+3 fils	2 fils	2+3 fils
COMMANDE		Par inversion de polarité	Par inversion de polarité	Par inversion de polarité	Par inversion de polarité
COURSE	500 mm	500 mm	500 mm	300 mm	300 mm
FORCE (en poussé et traction)	600 N	600 N	600 N	600 N	600 N
VITESSE	~ 15 mm/s	~ 15 mm/s	~ 15 mm/s	~ 9 mm/s	~ 9 mm/s
COURANT ABSORBE (max charge)	0,9 A - 0,4 A	1,8 A	1,8 A	1,4 A	1,4 A
CONNEXION EN PARALLELE	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
FIN DE COURSE	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique
PROTECTION ELECTRIQUE	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique	Arrêt électronique
SIGNALISATION			Ouverture/fermeture		Ouverture/fermeture
PROTECTION	IP 30	IP 30	IP 30	IP 30	IP 30
CODES					
ALUMINIUM ANODISE	40989D	40992G	41310C	41245P	41313F
NOIR RAL 9005	40990E	40993H	41311D	41246Q	41314G
BLANC RAL 9010	40991F	40994I	41312E	41247R	41315H

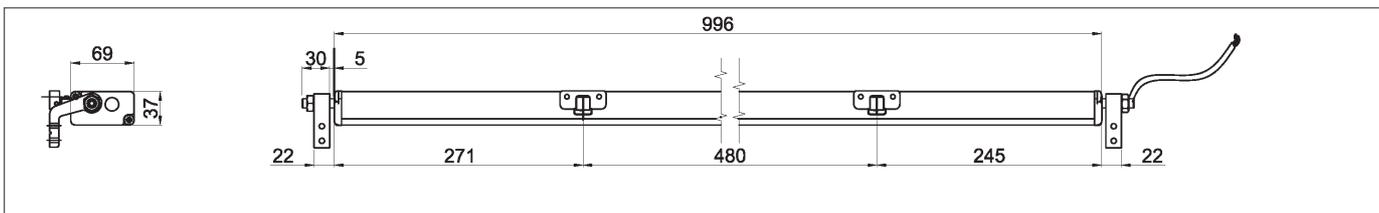
TWIN QUASAR E TWIN VEGA



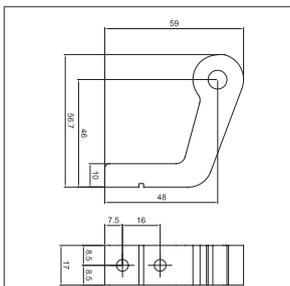
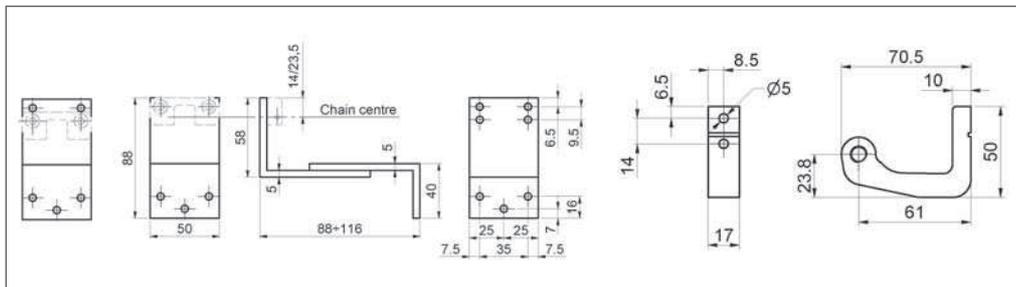
Dimensions du Twin Quasar



Dimensions du Twin Vega



Accessoires



Kit pour châssis à soufflet avec "C" kit
 etrier pivotant et etrier réglable "Z" (à
 commander séparément)
 Aluminium anodisé code 41101H
 Noir laqué ral 9005 code 41102I
 Blanc laqué ral 9010 code 41103J

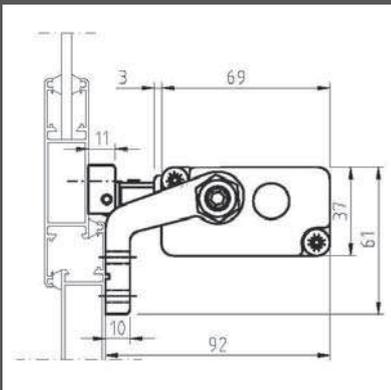


Kit étriers pivotant (inclus)

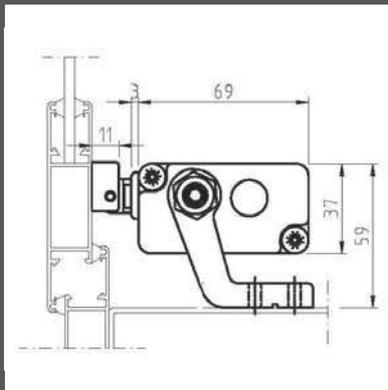
Exemples d'installation



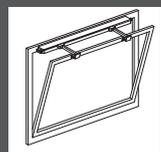
Châssis projetant



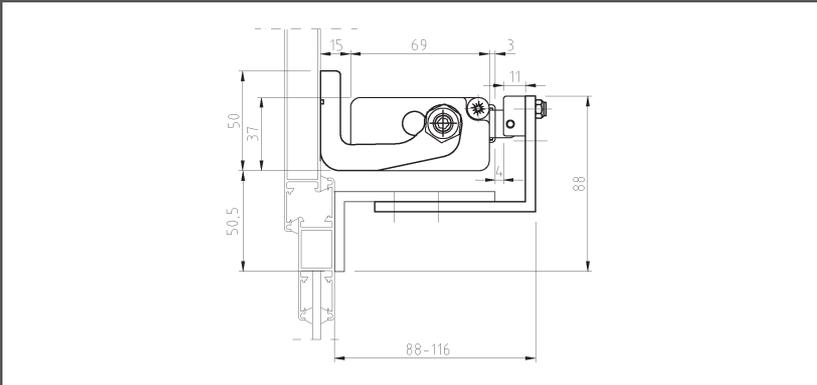
Sur dormant avec étriers pivotants inclus



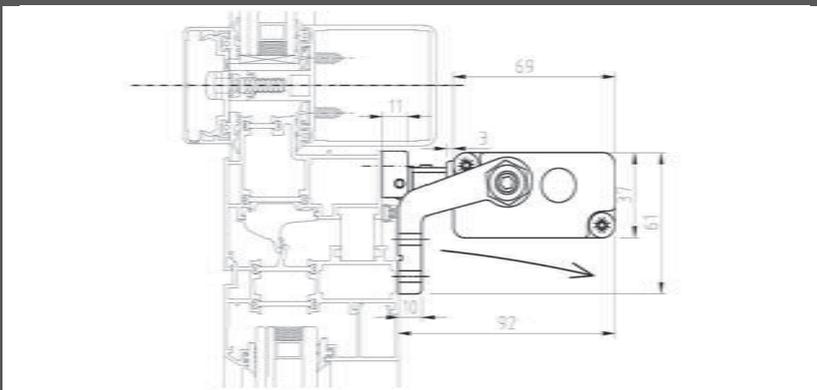
Sur appui avec étriers pivotants inclus



Châssis soufflet



Sur dormant avec étriers pour châssis a soufflet



Sur volet avec étrier pivotant inclus

⚠ Les spécifications pour la sécurité des installations sont contenues dans la section **CONSIGNES DE SECURITÉ**

DESCRIPTIF POUR CAHIER DE CHARGE

Boîtier a chaîne "Twin Quasar" de Ultraflex Control Systems avec chaîne à double maille en acier inoxydable et platine électronique pour le contrôle des deux moteurs. Force 600N, course 500 mm. Alimentation de 100 à 230 Vca ou 24 Vcc.

Fin de course électronique et arrêt électronique de sécurité dans les positions intermédiaires en cas de surcharge.

Kit étriers pivotants inclus. Connexion parallèle. Boîtier en aluminium anodisé ou laqué.

Conforme aux Directives 2006/95/CE ET 2004/108/CE (pour la version a 24 Vcc conforme aux directives 2004/108/CE).

Boîtier a chaîne "Twin Vega" de Ultraflex Control Systems avec chaîne à double maille en acier inoxydable platine électronique pour le contrôle des deux moteurs. Force 600N, course 300 mm. Alimentation 24Vcc. Fin de course électronique et arrêt électronique de sécurité dans les positions intermédiaires en cas de surcharge.

Kit étriers pivotants inclus. Connexion parallèle. Boîtier en aluminium anodisé ou laqué.

Conforme aux Directives 2006/95/CE ET 2004/108/CE (pour la version a 24 Vcc conforme aux directives 2004/108/CE).